

# TABLE DES MATIÈRES

<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>1</b>	<b>COMPARTIMENTS À USAGE GÉNÉRAL.....</b>	<b>17</b>
<b>CONSIGNES DE SÉCURITÉ .....</b>	<b>3</b>	<b>AJUSTEMENT DU VOLANT.....</b>	<b>18</b>
<b>HABITUDES DE CONDUITE .....</b>	<b>3</b>	<b>RÉTROVISEURS INTÉRIEURS .....</b>	<b>18</b>
<b>CONDUITE PRÉVENTIVE .....</b>	<b>4</b>	<b>REGISTRES D'AIR RÉGLABLES POUR LA SECTION DU CONDUCTEUR .....</b>	<b>18</b>
<b>AUTRES CONSIGNES.....</b>	<b>4</b>	<b>SIÈGE DU CONDUCTEUR -ISRI.....</b>	<b>19</b>
<b>EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR.....</b>	<b>5</b>	SIÈGE ISRI À SUSPENSION MÉCANIQUE .....	19
<b>COMPOSANTES DU COMPARTIMENT MOTEUR .....</b>	<b>7</b>	SIÈGE ISRI À SUSPENSION PNEUMATIQUE .....	20
<b>COMPARTIMENT MOTEUR.....</b>	<b>8</b>	CEINTURE DE SÉCURITÉ.....	21
PORTE D'ACCÈS AU CÔTÉ DROIT DU MOTEUR.....	8	<b>SIÈGE DU GUIDE ACCOMPAGNATEUR.....</b>	<b>22</b>
PORTE D'ACCÈS À L'ARRIÈRE DU MOTEUR .....	8	<b>PRISES DE MICROPHONE.....</b>	<b>22</b>
<b>COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION.....</b>	<b>9</b>	<b>SIÈGES DES PASSAGERS.....</b>	<b>22</b>
<b>PORTE DU RADIATEUR DU MOTEUR .....</b>	<b>9</b>	SIÈGES PIVOTANTS.....	22
<b>COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ARRIÈRE.....</b>	<b>10</b>	PLATEAUX REPLIABLES.....	22
<b>COMPARTIMENT DU CONDENSEUR (AIR CLIMATISÉ).....</b>	<b>10</b>	TABLES À CARTES .....	23
<b>COMPARTIMENT DE L'ÉVAPORATEUR .....</b>	<b>11</b>	ENSEMBLE MODULAIRE «QUICK-LOUNGE».....	23
<b>COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ET DE SERVICE AVANT .....</b>	<b>11</b>	<b>CONSOLE DE PASSAGER .....</b>	<b>23</b>
<b>COMPARTIMENT À BAGAGES .....</b>	<b>12</b>	REGISTRES D'AIR RÉGLABLES.....	23
<b>COMPARTIMENT DE LA ROUE DE SECOURS.....</b>	<b>12</b>	SONNETTE DE SERVICE .....	24
<b>PORTES D'ACCÈS AUX COLS DE REMPLISSAGE DE CARBURANT.....</b>	<b>13</b>	LAMPES DE LECTURE .....	24
<b>PORTE D'ENTRÉE.....</b>	<b>13</b>	<b>FENÊTRES .....</b>	<b>24</b>
INTERRUPTEURS INTÉRIEURS D'OUVERTURE DE LA PORTE .....	13	FENÊTRES PANORAMIQUES.....	24
INTERRUPTEUR EXTÉRIEUR D'OUVERTURE DE LA PORTE .....	13	FENÊTRE À COMMANDE ÉLECTRIQUE DU CONDUCTEUR .....	25
CONTRÔLE DE LA PORTE À PARTIR DE L'EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR.....	14	PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR.....	25
OUVERTURE D'URGENCE DE LA PORTE D'ENTRÉE ..	14	<b>TRAPPE DE VENTILATION.....</b>	<b>25</b>
<b>ACCÈS À L'ÉLÉVATEUR DE FAUTEUILS ROULANTS.....</b>	<b>14</b>	<b>PORTES-BAGAGES .....</b>	<b>25</b>
<b>RÉTROVISEURS.....</b>	<b>14</b>	<b>BAC À ORDURES .....</b>	<b>26</b>
RÉTROVISEURS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE (RAMCO).....	15	<b>COQUERIE MINI-CHEF .....</b>	<b>26</b>
RÉTROVISEUR DE TYPE RAMCO À AJUSTEMENT MANUEL .....	15	<b>CABINET D'AISANCES .....</b>	<b>26</b>
<b>CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE .....</b>	<b>15</b>	<b>COMMANDES ET INSTRUMENTS ....</b>	<b>27</b>
<b>PRISE DU CHAUFFE-MOTEUR (110-120 VOLTS) .....</b>	<b>15</b>	<b>CLÉS .....</b>	<b>27</b>
<b>COMPTEUR KILOMÉTRIQUE D'ESSIEU .....</b>	<b>15</b>	CLÉ DU COMMUTATEUR D'ALLUMAGE .....	27
<b>DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE .....</b>	<b>15</b>	CLÉ DE LA PORTE D'ENTRÉE ET DES COMPARTIMENTS EXTÉRIEURS .....	27
<b>INTÉRIEUR DE L'AUTOCAR .....</b>	<b>17</b>	CLÉ DU COMPARTIMENT PERSONNEL DU CONDUCTEUR .....	27
ENSEIGNE DE DESTINATION ÉLECTRIQUE.....	17	CLÉ DES COMPARTIMENTS À USAGE GÉNÉRAL .....	27
ENSEIGNE DE DESTINATION ÉLECTRONIQUE .....	17	CLÉ DE LA PORTE DU CABINET D'AISANCES .....	27
		CLÉ DU DISTRIBUTEUR DE PAPIER À MAINS.....	28
		CLÉ DU COMPARTIMENT DU SYSTÈME VIDÉO .....	28
		CLÉ DES MONITEURS VIDÉO .....	28

## TABLE DES MATIÈRES

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE .....	28
<b>TABLEAU DE COMMANDE LATÉRAL GAUCHE .....</b>	<b>31</b>
SÉLECTEUR DE VITESSE DE LA TRANSMISSION.....	32
RÉGULATEUR DE VITESSE DE CROISIÈRE (CRUISE CONTROL) .....	32
INTERRUPTEUR DE COMMANDE DE LA FENÊTRE DU CONDUCTEUR .....	33
COMMANDE DE RÉGLAGE DU (DES) RÉTROVISEUR(S) EXTÉRIEUR(S).....	33
COMMANDE DE L'ESSIEU PORTEUR.....	33
FREIN DE STATIONNEMENT.....	33
MINUTERIE DU SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE.....	33
SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE LA SUSPENSION (Low-BUOY) .....	33
<b>DISPOSITIF DE DÉRIVATION DU FREIN DE STATIONNEMENT .....</b>	<b>34</b>
<b>MONITEUR DE LA CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE .....</b>	<b>34</b>
<b>CAMÉRA DU SYSTÈME DE VISIONNEMENT DES SCÈNES PANORAMIQUES.....</b>	<b>34</b>
<b>PRISE DE BRANCHEMENT DU LECTEUR DE DIAGNOSTICS (DDR) .....</b>	<b>34</b>
<b>TABLEAU DE BORD.....</b>	<b>35</b>
INTERRUPTEURS DE COMMANDE .....	36
PANNEAU DE COMMANDE GAUCHE.....	36
PANNEAU DE COMMANDE DROIT .....	40
REGISTRES D'AIR.....	42
<b>PANNEAU DES INSTRUMENTS DE BORD .....</b>	<b>43</b>
ÉCRAN D'AFFICHAGE DE MESSAGES (MCD) .....	43
INSTRUMENTS DE MESURE.....	43
PANNEAU DES TÉMOINS LUMINEUX .....	45
<b>COMMANDES DE LA COLONNE DE DIRECTION.....</b>	<b>49</b>
LEVIER DE COMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES .....	49
<b>AVERTISSEUR.....</b>	<b>50</b>
KLAXON ÉLECTRIQUE .....	50
AVERTISSEUR PNEUMATIQUE .....	50
<b>RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION .....</b>	<b>50</b>
FONCTIONNEMENT DU RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION.....	50
<b>COMMANDES AUX PIEDS.....</b>	<b>51</b>
FREINS DE SERVICE.....	51
PÉDALE DE L'ACCÉLÉRATEUR.....	51
<b>TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON .....</b>	<b>51</b>
FONCTIONNEMENT .....	51
SÉLECTION DES RAPPORTS .....	52
UTILISATION DU BOUTON-POUSOIR «MODE» .....	52

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES ..... 55

<b>SYSTÈME DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DÉTROIT DIESEL (DDEC).....</b>	<b>55</b>
<b>MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECM) DDEC IV .....</b>	<b>56</b>
<b>ÉCRAN D'AFFICHAGE DE MESSAGES (MCD).....</b>	<b>57</b>
MODE GAUGE (jauge).....	57
MODE FUEL ECONOMY (économie de carburant) .....	58
MODE CLOCK/DIST (horloge).....	58
MODE FAULT MESS (messages d'anomalies) .....	59
MODE SET-UP (installation) .....	59
MODE DIAGNOSTIC (diagnostics).....	61
MODE DATA LOG (données enregistrées) .....	64
MOTS DE PASSE.....	64
PASSWORD INPUT (entrée du mot de passe).....	64
<b>PRODRIVER™.....</b>	<b>65</b>
<b>UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECU) DE LA TRANSMISSION WORLD.....</b>	<b>65</b>
<b>RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION .....</b>	<b>65</b>
<b>FREIN MOTEUR «JACOBS».....</b>	<b>66</b>
<b>SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS).....</b>	<b>66</b>
<b>SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE LA SUSPENSION AVANT SEULEMENT (Front Kneeling).....</b>	<b>66</b>
<b>SYSTÈME DE RELÈVEMENT DE TOUTE LA SUSPENSION (High Buoy) .....</b>	<b>67</b>
<b>SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE TOUTE LA SUSPENSION (Low Buoy) .....</b>	<b>67</b>
<b>ESSIEU PORTEUR RELEVABLE .....</b>	<b>68</b>
<b>SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE EN GARE .....</b>	<b>68</b>
<b>PRÉCHAUFFEUR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT...68</b>	
MISE EN FONCTION DU PRÉCHAUFFEUR .....	68
MISE HORS FONCTION DU PRÉCHAUFFEUR.....	69
MINUTERIE DU PRÉCHAUFFEUR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT .....	69
DÉPANNAGE ET MAINTENANCE.....	71
<b>SYSTÈMES D'ÉLÉVATION DE FAUTEUILS ROULANTS...71</b>	
SYSTÈME D'ÉLÉVATION RICON.....	71
SYSTÈME D'ÉLÉVATION STEWART & STEVENSON .....	77
<b>PROCÉDURES DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT .....</b>	<b>83</b>
<b>DÉMARRAGE DU MOTEUR .....</b>	<b>83</b>
DÉMARRAGE À PARTIR DE LA SECTION DU CONDUCTEUR .....	83
DÉMARRAGE À PARTIR DU COMPARTIMENT MOTEUR84	
DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID.....	84

DÉMARRAGE-SECOURS .....	84	SURFACES EXTÉRIEURES .....	99
<b>CHAUFFE-MOTEUR .....</b>	<b>86</b>	PARE-BRISE .....	99
<b>RÉCHAUFFEMENT DU MOTEUR .....</b>	<b>86</b>	<b>ENTRETIEN DU CABINET D'AISANCES.....</b>	<b>99</b>
<b>RÉCHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION WORLD (WT).....</b>	<b>86</b>	RÉSERVOIR D'EAU DOUCE .....	100
<b>ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ ET SITUATIONS D'URGENCE .....</b>	<b>87</b>	ARMOIRE DE NETTOYAGE .....	100
<b>SORTIES DE SECOURS.....</b>	<b>87</b>	RÉSERVOIRS SEPTIQUES .....	100
FENÊTRE LATÉRALES .....	87	<b>VÉRIFICATION DES NIVEAUX DE FLUIDE .....</b>	<b>101</b>
SORTIE DE SECOURS PAR LE TOIT .....	87	NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR .....	101
PORTE D'ENTRÉE .....	88	NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON «WORLD» .....	102
<b>ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ.....</b>	<b>89</b>	NIVEAU DE FLUIDE DE LA DIRECTION ASSISTÉE .....	103
EXTINCTEURS.....	89	NIVEAU D'HUILE DE LA BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR DU RADIATEUR .....	103
TROUSSE DE PREMIERS SOINS.....	89	NIVEAU D'HUILE DES MOYEURS DE ROUES .....	104
HACHE D'INCENDIE.....	89	NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.....	104
RÉFLECTEURS TRIANGULAIRES.....	89	RÉSERVOIR DE LAVE-GLACES .....	105
CRIC ET OUTILS.....	89	<b>AUTRES VÉRIFICATIONS.....</b>	<b>105</b>
JEU DE PIÈCES DE RECHANGE.....	89	VIDANGE DES RÉSERVOIRS À AIR .....	105
COURROIE DE RÉPARATION D'URGENCE .....	90	EXTINCTEURS.....	106
<b>ROUE DE SECOURS.....</b>	<b>90</b>	FILTRE À CARBURANT/SÉPARATEUR D'EAU.....	106
REMPACEMENT D'UNE ROUE.....	91	RÉGLAGE DE LA TENSION DES COURROIES.....	107
<b>POINTS DE LEVAGE .....</b>	<b>92</b>	CAMÉRA DE MARCHE ARRIÈRE .....	107
CRIC HYDRAULIQUE .....	92	INDICATEUR D'OBSTRUCTION DU FILTRE À AIR.....	107
<b>REMORQUAGE.....</b>	<b>93</b>	FILTRES À AIR DU SYSTÈME DE CVC.....	108
<b>SOUPAPES DE REMPLISSAGE D'URGENCE DU SYSTÈME PNEUMATIQUE .....</b>	<b>93</b>	VÉRIFICATION DES TUYAUX FLEXIBLES .....	109
<b>FREINS DE STATIONNEMENT ET D'URGENCE.....</b>	<b>94</b>	LUBRIFICATION.....	109
<b>PHARES DE JOUR .....</b>	<b>94</b>	<b>INSPECTION DE ROUTINE .....</b>	<b>109</b>
<b>PHARES DE BROUILLARD .....</b>	<b>94</b>	MOTEUR À L'ARRÊT.....	109
<b>ÉCLAIRAGE DES COMPARTIMENTS .....</b>	<b>95</b>	MOTEUR EN MARCHÉ .....	110
<b>BAVETTES GARDE-BOUE .....</b>	<b>95</b>	<b>PREMIER ENTRETIEN SUR UN NOUVEAU VÉHICULE... 111</b>	
<b>CAMÉRA DE MARCHE ARRIÈRE .....</b>	<b>95</b>	HUILE À MOTEUR .....	111
<b>AVERTISSEUR DE MARCHE ARRIÈRE.....</b>	<b>95</b>	FILTRE À HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON WORLD (WT).....	111
<b>AVERTISSEURS SONORES.....</b>	<b>95</b>	FILTRE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT .....	111
<b>SOINS ET ENTRETIEN.....</b>	<b>97</b>	<b>RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES.....</b>	<b>111</b>
<b>NETTOYAGE .....</b>	<b>97</b>	<b>GUIDE DE DÉPANNAGE DU MOTEUR .....</b>	<b>113</b>
CAPITONNAGE DES SIÈGES .....	97	INSPECTION QUOTIDIENNE (AVANT CHAQUE VOYAGE).....	115
PLASTIQUE ET VINYLE .....	98	PROGRAMME DE LUBRIFICATION ET D'ENTRETIEN .	116
FENÊTRES .....	98	SPÉCIFICATIONS SUR LES LUBRIFIANTS.....	119
ACIER INOXYDABLE.....	98	NUMÉROS DE PIÈCES .....	120
FORMICA.....	98	<b>INFORMATION TECHNIQUE .....</b>	<b>121</b>
TAPIS .....	98	<b>DIMENSIONS ET POIDS .....</b>	<b>125</b>
CAOUTCHOUC .....	98	<b>VOLUMES.....</b>	<b>125</b>
PLANCHER.....	98	<b>TYPE DE CARBURANT.....</b>	<b>125</b>
		<b>ROUES ET PNEUS .....</b>	<b>125</b>

## TABLE DES MATIÈRES

---

PRESSIONS DE PNEUS À FROID RECOMMANDÉES POUR UNE CHARGE MAXIMALE .....	125
<b>COURROIES</b> .....	<b>126</b>
<b>MOTEUR</b> .....	<b>126</b>
<b>TRANSMISSION</b> .....	<b>126</b>
TRANSMISSION ALLISON WORLD .....	126
<b>ESSIEU MOTEUR</b> .....	<b>126</b>
<b>FREINS</b> .....	<b>126</b>
SURFACE UTILE DES CHAMBRES DE FREINS .....	126
<b>SYSTÈME PNEUMATIQUE</b> .....	<b>126</b>
<b>SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOPAGE (ABS)</b> .....	<b>126</b>
DÉPANNAGE DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOPAGE (ABS).....	127
<b>DIRECTION</b> .....	<b>127</b>
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b> .....	<b>127</b>
<b>SUSPENSION</b> .....	<b>127</b>
ESSIEU AVANT AVEC SUSPENSION RIGIDE.....	127
ESSIEU MOTEUR .....	127
ESSIEU PORTEUR .....	127
<b>SPÉCIFICATIONS DE RÉGLAGE DE LA GÉOMÉTRIE</b> ....	<b>127</b>
<b>SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET DE CLIMATISATION</b> ....	<b>127</b>
<b>SPÉCIFICATIONS D'HUILE</b> .....	<b>128</b>
MOTEUR.....	128
TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON WORLD (WT) .....	128
DIFFÉRENTIEL.....	128
BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR .....	128
RÉSERVOIR DE LA DIRECTION ASSISTÉE .....	128
ROULEMENTS DE ROUES.....	128
<b>SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE</b> .....	<b>128</b>
<b>CODES DE DIAGNOSTICS DU SYSTÈME DDEC IV</b> .....	<b>129</b>
<b>CODES DE DIAGNOSTICS DE LA TRANSMISSION WORLD (WT)</b> .....	<b>132</b>
LISTE MÉMORISÉE DES CODES DE DIAGNOSTICS ..	132
CODE PRINCIPAL.....	132
CODE SECONDAIRE.....	132
ÉTAT DU TÉMOIN LUMINEUX .....	132
COMPTEUR DES CYCLES D'ALLUMAGE .....	132
COMPTEUR DES ÉVÉNEMENTS .....	132
EFFACEMENT DES ENREGISTREMENTS DE CODES ET DU TÉMOIN LUMINEUX DE LA LISTE DES CODES EN MÉMOIRE .....	132
PROCÉDURES DE LECTURE ET D'EFFACEMENT DES CODES .....	133
SORTIE DU MODE D'AFFICHAGE DES DIAGNOSTICS.....	134
EFFACEMENT DES ENREGISTREMENTS DE LA LISTE DES CODES EN MÉMOIRE .....	134
MESSAGES D'ACCOMPAGNEMENT DES CODES DE DIAGNOSTICS .....	134

LISTE ET DESCRIPTION DES CODES DE DIAGNOSTICS .....	135
<b>CODES DES CAPTEURS DE NIVEAU D'HUILE (OLS)</b> ....	<b>142</b>
SORTIE DU MODE D'AFFICHAGE DU NIVEAU D'HUILE .....	142
EFFACEMENT DES CODES.....	142
<b>FICHE TECHNIQUE DES AMPOULES ÉLECTRIQUES</b> ...	<b>143</b>
<b>PLAQUES SIGNALÉTIQUES ET CERTIFICATION</b> .....	<b>145</b>
CERTIFICATION DE LA SÉCURITÉ .....	145
CERTIFICAT DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS .....	145
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ DU MOTEUR ÉMIS PAR L'ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY (EPA) ....	146
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN).....	146
FICHE TECHNIQUE DES SPÉCIFICATIONS DE L'AUTOCAR.....	146
<b>ANNEXE</b> .....	<b>147</b>
<b>PUBLICATIONS ADDITIONNELLES</b> .....	<b>147</b>
<b>NOTICE</b> .....	<b>148</b>
<b>INDEX</b> .....	<b>149</b>

# INTRODUCTION

---

Dans le cadre de son engagement continué pour améliorer la qualité, la fiabilité, la durabilité ainsi que la sécurité de ses produits, Prévost Car est fière de présenter cette édition remise à jour du **Manuel de l'opérateur** des autocars de la série H3.

Les différents chapitres composant ce manuel vous présenteront l'information la plus récente permettant à la fois de comprendre le fonctionnement des véhicules H3-41 et H3-45, d'en obtenir entière satisfaction et d'assurer à vos passagers une sécurité et un confort maximum. Tour à tour nous vous exposerons les principales caractéristiques de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule, l'ensemble des commandes et instruments, les procédures à suivre en cas d'urgence de même que les exigences à respecter en matière d'entretien pour assurer une longue vie à votre véhicule.

Aussi, en plus de l'équipement standard installé dans l'ensemble de nos véhicules, ce manuel présente tout l'éventail des options dont il est possible que votre véhicule soit muni. En cas de doute quant à savoir lesquelles de ces options vous concernent, consultez la documentation technique qui vous a été remise au moment de la prise de possession de votre véhicule.

Tout au long de ce manuel apparaissent des notes appelées : **Avertissement**, **Attention** et **Remarque**.

**Avertissement** souligne l'importance de se conformer à certaines instructions pour éviter de subir des blessures corporelles.

**Attention** met l'emphase sur des instructions qui doivent être respectées afin de prévenir l'endommagement de composantes ou équipements de l'autocar.

**Remarque** présente un complément d'information aux instructions données.

La durée de vie d'un autocar est directement proportionnelle à la maintenance dont il fait l'objet. Il est donc important de tenir compte des **Avertissement**, **Attention** et **Remarque**. Prendre connaissance des différents avis et instructions apposés à l'intérieur de l'autocar et sur ses équipements.

Pour parer à toute éventualité, conservez ce manuel à l'intérieur de l'autocar et assurez-vous qu'il y demeure même en cas d'un changement de propriétaire. Il s'avère important de nous informer rapidement de tout changement d'adresse ou transfert de propriété en complétant la fiche prévue à cet effet, à la fin de ce manuel. Cette démarche nous permettra d'offrir à tous les propriétaires d'un autocar Prévost, un service rapide et efficace.

Le consentement écrit de *Prévost Car Inc.* doit être obtenu avant toute reproduction intégrale ou en partie de ce manuel. *Prévost Car Inc.* se réserve le droit d'apporter des modifications, sans préavis et sans encourir aucune obligation.

---

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

---

## HABITUDES DE CONDUITE

Afin d'assurer un usage efficace et sécuritaire de l'autocar, lire attentivement les consignes de sécurité suivantes :

- L'autocar doit être conduit par du personnel compétent et qualifié.
- Faire monter et descendre les passagers avec précaution.
- Porter attention aux piétons qui circulent devant ou derrière l'autocar. Toujours céder le passage aux piétons.
- Inspecter l'autocar avant de partir.
- S'assurer que toutes les portes sont bien fermées avant de partir. Avant le départ, effectuer une ronde de sécurité de toutes les portes des compartiments à bagages et des autres portes d'accès aux équipements.
- Ajuster le siège du conducteur de façon à pouvoir atteindre facilement toutes les commandes.
- Maintenir une bonne visibilité en tout temps en gardant les pare-brise propres et dégagés.
- Toujours porter la ceinture de sécurité en conduisant.
- Vérifier fréquemment les instruments et les témoins lumineux du tableau de bord. Ne pas conduire l'autocar lorsqu'ils indiquent des conditions anormales d'opération.
- Passer des feux de route aux feux de croisement lors de la rencontre de véhicules ou lorsque l'autocar est précédé d'un véhicule à moins de 150 mètres (500 pieds).
- Éviter de franchir des obstacles posés sur la route. Des boîtes de carton, des amoncellements de feuilles ou de neige peuvent dissimuler des objets qui risquent de causer des dommages aux composantes de la suspension et au dessous de l'autocar.
- Lors d'un virage ou d'un changement de voie, signaler à l'avance votre intention.
- Avant d'effectuer un virage à droite, réduire l'espace entre l'avant de l'autocar et la bordure de la route afin de s'assurer qu'aucun autre véhicule ne pourra passer à droite. L'autocar nécessite de l'espace pour tourner, prévoir assez d'espace pour effectuer un virage sécuritaire.
- Ne jamais laisser l'autocar sans surveillance lorsque la clé de contact se trouve dans le commutateur d'allumage ou lorsque le moteur tourne. Appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et enlever la clé du commutateur d'allumage avant de quitter l'autocar.
- La durée de vie de l'autocar dépend en grande partie de la maintenance dont il fait l'objet. Toujours noter tous les problèmes rencontrés et en faire part immédiatement au personnel chargé d'effectuer la maintenance du véhicule.
- À moins d'indications contraires, arrêter le moteur avant de faire le plein, d'ajouter de l'huile ou d'effectuer la maintenance du véhicule.
- Ne pas faire fonctionner le système de chauffage/climatisation lorsque les portes d'accès et celles des différents compartiments sont ouvertes.
- Ne pas enlever le bouchon de remplissage du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement ou le bouchon sous pression du système de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Laisser le moteur refroidir avant d'enlever les bouchons de remplissage.
- Le carburant est hautement inflammable et explosif. Ne pas fumer au moment de faire le plein. Se tenir loin des flammes ou des étincelles.
- Ne pas essayer de démarrer le moteur d'un autocar équipé d'une transmission automatique en poussant ou en remorquant le véhicule.
- Si le véhicule en est équipé, ne pas utiliser l'attelage de remorque avant d'avoir lu et compris les consignes du paragraphe situé à la fin du chapitre : Extérieur de l'autocar.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

---

- Pour de plus amples informations concernant les habitudes sécuritaires de conduite, contactez la société, la régie ou le ministère de votre région responsable du transport routier.
- Si vous habitez le Québec, contactez la Société d'Assurance Automobile. En ce qui concerne les autres provinces canadiennes, communiquez avec Transports Canada.

### • CONDUITE PRÉVENTIVE

- En conduisant sur une autoroute, regarder loin. Ceci permet de conserver une position stable en tout temps.
- Ne pas fixer la route devant. Garder les yeux en mouvement. Regarder dans les rétroviseurs et vérifier les témoins et instruments de bord fréquemment.
- Établir un contact visuel avec les autres conducteurs et les piétons. Utiliser les feux de route, les feux de croisement, les feux de position, les clignotants et les klaxons selon les besoins.
- Pour la conduite en milieu urbain, conserver un intervalle de quatre à six secondes entre l'autocar et le véhicule qui le précède. Augmenter cet intervalle de manière à conserver de six à huit secondes pour la conduite sur autoroute. Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables et pour la conduite de soir et de nuit, il est préférable d'augmenter cet intervalle.
- Régler la vitesse de l'autocar en tenant compte des conditions routières, de la circulation et de la visibilité. Ne pas excéder les limites permises.
- Réduire la vitesse de l'autocar lorsqu'un véhicule suit de près, de façon à lui permettre d'effectuer un dépassement.
- Se préparer à arrêter à l'approche d'une intersection. La distance d'arrêt de l'autocar augmente en fonction de la charge et de la vitesse du véhicule.

- Pour de plus amples informations concernant la conduite préventive, contactez le ministère ou la régie de votre région en charge des véhicules à moteur.

## AUTRES CONSIGNES

**Avertissement:** Avant d'effectuer tout travail sur une pièce, s'assurer d'avoir coupé le courant électrique et/ou l'arrivée d'air. Une pièce peut être sous tension même si l'interrupteur principal d'alimentation est hors tension. Une pièce peut être sous pression même si les réservoirs sont vidés. Avant de débiter tout travail sur le véhicule, consulter les schémas électriques et/ou pneumatiques pour bien comprendre le système.

**Attention:** Débrancher les modules électroniques avant d'effectuer une soudure. Il est à noter que si les modules (ECM, ECU, ABS) ne sont pas débranchés lorsqu'on soude sur un véhicule, les risques de détruire les composantes électroniques (EEPROM, Chip) sont très élevés. Se référer aux procédures se trouvant dans le manuel de maintenance.