



Modifications relatives à l'Entretien du Système de Réglage sur Freins à Disque Pneumatiques Knorr-Bremse

Afin de couvrir plus largement les différentes applications sur véhicules et s'adapter aux différences régionales, Knorr-Bremse travaille en permanence à l'amélioration de sa gamme de produits pour freins à disque pneumatiques pour ainsi satisfaire aux attentes des clients et aux exigences du marché.

Dans ce contexte, certaines procédures d'entretien sont susceptibles d'être révisées. Ceci est aujourd'hui le cas concernant le processus de contrôle du système de réglage et du jeu pour les freins à disque pneumatiques des types SB6/7, SN5/6/7 et SK7.

Montage des plaquettes de frein

Tourner la vis de réglage dans le sens horaire jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient en contact avec le disque de frein. Puis tourner la vis de réglage de trois clics dans le sens antihoraire (deux à trois clics précédemment).

- ▶ En tournant la vis de réglage, vous constaterez que le bruit du "clic" change. Ceci **n'est pas** dû à un défaut du mécanisme.
- ▶ Egalement, le "ressenti" pendant la rotation de la vis de réglage et la position de la clé au bout des 3 clics sont modifiés.

Selon son âge, il se peut que le véhicule soit équipé de deux niveaux de conception différents du frein à disque, et il peut donc y avoir 2 bruits de " clic" différents et 2 positions finales différentes de la vis de réglage sur le véhicule.

L'énoncé complet des procédures figure dans le Manuel d'Entretien actualisé relatif à chacune des gammes Knorr-Bremse.

Ces documents peuvent être téléchargés à partir de notre site Internet sous l'onglet "Téléchargement de la documentation" : www.Knorr-BremseCVS.com

Frein à disque	Document N°	Contrôle du système de réglage		Montage des plaquettes	
		Paragraphe	N° de page	Paragraphe	N° de page
SB6/7	C16352	5.2.1	22	6.2	30
		5.2.2	23		
SN6/7 & SK7	Y006471	5.2	22	6.2	27
ST7	Y173241	5.2	17	6.2	24
SN5	Y015044	5.2	18	6.2	23

ATTENTION : Si le jeu est trop important, la performance du freinage peut être altérée. Si le jeu est en revanche trop faible, il y a risque de surchauffe du frein pouvant entraîner des détériorations irréversibles.

Exclusion de responsabilité :

Les présentes informations sont destinées à l'usage exclusif de personnes dûment formées dans le secteur des véhicules utilitaires, et ne doivent pas être transmises à des tiers. Toutes les recommandations concernant les produits et leur entretien ou utilisation se réfèrent à des produits Knorr-Bremse et ne peuvent s'appliquer à des produits d'autres fabricants. Ces informations ne sauraient prétendre à une quelconque exhaustivité et aucune responsabilité ne sera assumée pour les conséquences susceptibles de découler de leur emploi. Nous déclinons toute responsabilité et ne saurions assumer une quelconque garantie quant à l'exactitude, l'exhaustivité ou l'actualité des données. Ces informations ne peuvent constituer une quelconque garantie ou une quelconque conformité des caractéristiques des produits ou systèmes décrits. Nous déclinons toute responsabilité sur la base des informations, de leur utilisation, des recommandations ou conseils fournis. En aucun cas nous ne saurions être tenus pour responsables de dommages ou pertes, excepté dans le cas où un caractère intentionnel ou une négligence grave nous est imputable, ou dans le cas où des dispositions légales obligatoires sont applicables. Cette exclusion de responsabilité est la traduction française du libellé en langue allemande, qui fait exclusivement foi dans tous les rapports juridiques. Tout litige découlant de l'utilisation de ces informations sera régi par le droit allemand.

Les présentes informations peuvent être soumises à modification sans notification préalable et peuvent de ce fait différer de la dernière version. Veuillez consulter notre site www.knorr-bremseCVS.com pour vérifier la dernière mise à jour. Les présentes informations peuvent être soumises à modification sans notification préalable et peuvent de ce fait différer de la dernière version. Veuillez consulter notre site www.knorr-bremseCVS.com pour vérifier la dernière mise à jour ou bien contacter votre représentant local Knorr-Bremse. Le sigle "K" et les marques KNORR et KNORR-BREMSE sont des marques déposées au nom de la société Knorr-Bremse AG. Des modalités et conditions additionnelles sont applicables; veuillez vous référer à notre site web knorr-bremseCVS.com pour l'exclusion de responsabilité dans son intégralité.

Remarque : Si des travaux de maintenance sont effectués sur un véhicule sur la base d'informations tirées du présent document, il est de la responsabilité de l'atelier de veiller à ce que le véhicule soit entièrement testé et en parfait état de marche avant qu'il ne soit remis en service. Knorr-Bremse décline toute responsabilité pour tout problème résultant de la non-exécution des tests appropriés.

Copyright © Knorr-Bremse AG - tous droits réservés - y compris les droits de propriété industrielle déposés. La société Knorr-Bremse AG se réserve tous droits de disposer de toute reproduction et de tout transfert.

Knorr-Bremse Systèmes pour Véhicules Utilitaires France. Pôle d'Activités de l'Espérance, Chemin de Beaufils, Glos. 14104 Lisieux Cedex. France. Tel: +33 2 3132 1200. Fax: +33 2 3132 1303 www.knorr-bremse.com www.knorr-bremseCVS.com

