

PREVOST HVAC CONTROL UNIT / UNITÉ DE COMMANDE CVC PREVOST

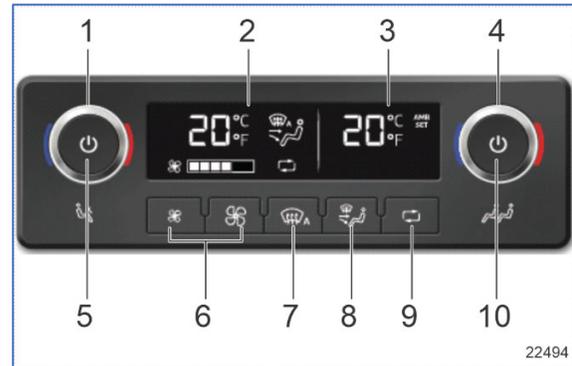
Part no. / No pièce : 871028, 870129, 870130

Table of contents / Table des matières

HVAC CONTROL UNIT OPERATING INSTRUCTION.....	1
CONTROL UNIT FOR HIGH-CAPACITY HVAC SYSTEM.....	1
VIP HVAC SYSTEM CONTROL UNIT	2
VIP HVAC SYSTEM CONTROL UNIT WITH AUXILIARY AIR	2
TEMPERATURE UNIT SELECTION °F / °C..	3
INSTRUCTION D'UTILISATION DE L'UNITÉ DE COMMANDE CVC.....	4
UNITÉ DE COMMANDE DU SYSTÈME CVC À GRANDE CAPACITÉ	4
UNITÉ DE COMMANDE DU SYSTÈME CVC VIP.....	5
UNITÉ DE COMMANDE DU SYSTÈME CVC VIP AVEC SYSTÈME AUXILIAIRE	5
SÉLECTION DES UNITÉS DE TEMPÉRATURE °F / °C.....	6

HVAC CONTROL UNIT OPERATING INSTRUCTION

CONTROL UNIT FOR HIGH-CAPACITY HVAC SYSTEM



1) Driver temperature set point adjustment

- Increases or decreases the temperature set point for the driver's area.

2) Driver section display

- Displays the temperature set point, the fan speed, the air selection and recirculate air status for the driver area.

3) Passenger section display

- Displays the actual temperature in the passenger area.

4) Passenger temperature set point adjustment

- Increases or decreases the temperature set point for the passenger area.

5) Driver HVAC power button

- Turns on/off the driver HVAC unit.

6) Fan speed

- Increases or decreases the fan speed.

7) Auto-defrost

- Upon pressing this button, the dashboard damper sends air only to the lower windshield.

The fan is turned on to maximum speed, the fresh air damper opens completely (recirculate off) and the driver set point is increased to 4 °F (2 °C) over the passenger section set point.

8) Air selection

- Changes the air outlets used.

9) Recirculate

- Switches between outside air and recirculated air for the driver and passenger area. This feature is automatically canceled when the windshield defrost is activated.

10) Passenger HVAC power button

- Turns on/off the passenger HVAC unit.

4) Fan speed

- Increases or decreases the fan speed.

5) Auto-defrost

- Upon pressing this button, the dashboard damper sends air only to the lower windshield. The fan is turned on to maximum speed, the fresh air damper opens completely (recirculate off) and the driver set point is increased to 4 °F (2 °C) over the passenger section set point.

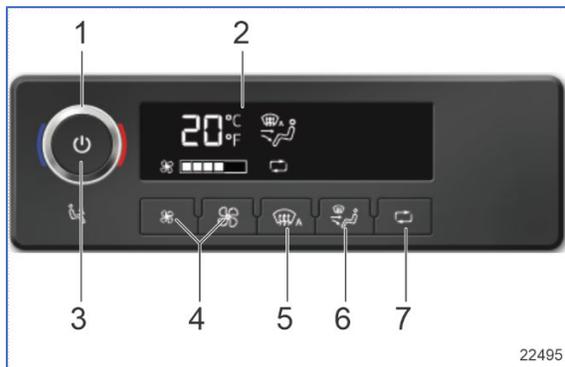
6) Air selection

- Changes the air outlets used.

7) Recirculate

- Switches between outside air and recirculated air for the driver and passenger area. This feature is automatically canceled when the windshield defrost is activated.

VIP HVAC SYSTEM CONTROL UNIT



1) Driver temperature set point adjustment

- Increases or decreases the temperature set point for the driver area.

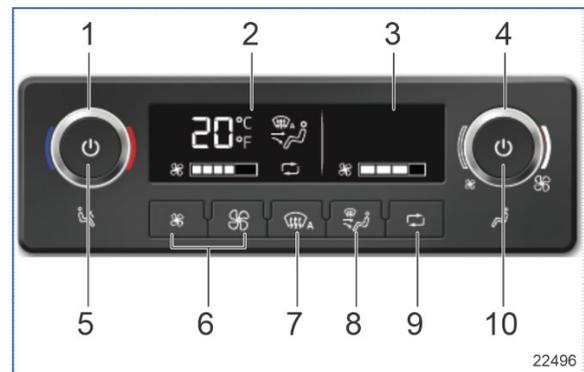
2) Driver section display

- Displays the temperature set point, the fan speed, the air selection and recirculate air status for the driver area.

3) Driver HVAC power button

- Turns on/off the driver HVAC unit.

VIP HVAC SYSTEM CONTROL UNIT WITH AUXILIARY AIR



1) Driver temperature set point adjustment

- Increases or decreases the temperature set point for the driver area.

2) Driver section display

- Displays the temperature set point, the fan speed, the air

selection and recirculate air status for the driver area.

3) Auxiliary air display

4) Auxiliary air fan speed control

- Increases or decreases the fan speed.

5) Driver HVAC power button

- Turns on/off the driver HVAC unit.

6) Fan speed

- Increases or decreases the fan speed.

7) Auto-defrost

- Upon pressing this button, the dashboard damper sends air only to the lower windshield. The fan is turned on to maximum speed, the fresh air damper opens completely (recirculate off) and the driver set point is increased to 4 °F (2 °C) over the passenger section set point.

8) Air selection

- Changes the air outlets used.

9) Recirculate

- Switches between outside air and recirculated air for the driver and passenger area. This feature is automatically canceled when the windshield defrost is activated.

10) Auxiliary air power button

- Turns on/off the auxiliary air fan.

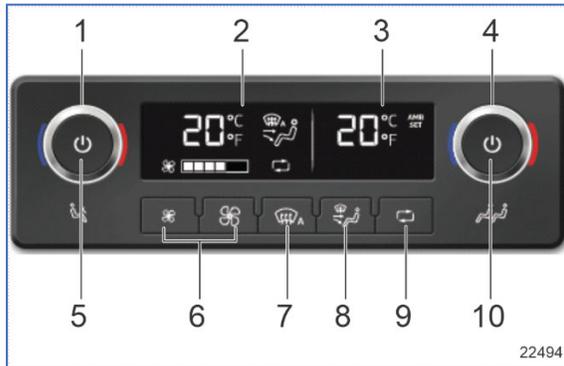
TEMPERATURE UNIT SELECTION

°F/°C

To switch the temperature units, press simultaneously both fan speed buttons for 3 seconds.

INSTRUCTION D'UTILISATION DE L'UNITÉ DE COMMANDE CVC

UNITÉ DE COMMANDE DU SYSTÈME CVC À GRANDE CAPACITÉ



1) Ajustement de la température - zone du conducteur

- Augmente ou diminue le point de consigne de la température pour la zone du conducteur.

2) Affichage de la zone du conducteur

- Affiche le point de consigne de la température, la vitesse du ventilateur, la répartition de l'air et l'état de recirculation de l'air pour la zone du conducteur.

3) Affichage de la zone des passagers

- Affiche la température réelle dans la zone des passagers.

4) Ajustement de la température - zone des passagers

- Augmente ou diminue le point de consigne de la température dans la zone des passagers.

5) Bouton d'alimentation de l'unité du conducteur

- Allume/éteint l'unité CVC du conducteur.

6) Vitesse du ventilateur

- Augmente ou diminue la vitesse du ventilateur.

7) Dégivrage automatique du parebrise

- Dès la sélection de cette commande, tout l'air est dirigé dans le parebrise et le point de consigne de la zone du conducteur est augmenté à 2 °C au-dessus du point de consigne de la zone des passagers. La vitesse du ventilateur est au maximum et si la commande de recirculation d'air était en fonction, elle est désactivée automatiquement.

8) Répartition de l'air

- Change les sorties d'air utilisées.

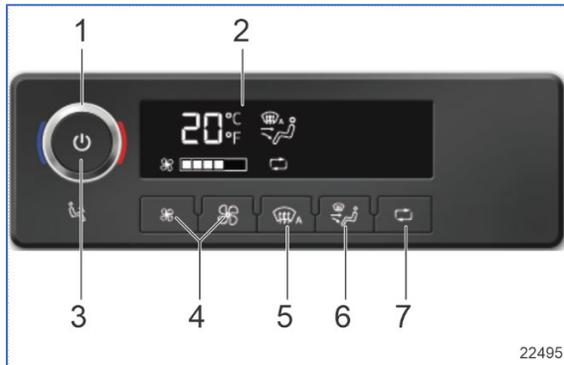
9) Recirculation d'air

- Passe de l'air extérieur à l'air recirculé pour la zone du conducteur et la zone des passagers. Cette fonction est automatiquement désactivée lorsque le dégivrage du parebrise est activé.

10) Bouton d'alimentation de l'unité des passagers

- Allume/éteint l'unité CVC des passagers.

UNITÉ DE COMMANDE DU SYSTÈME CVC VIP



1) Ajustement de la température - zone du conducteur

- Augmente ou diminue le point de consigne de la température pour la zone du conducteur.

2) Affichage de la zone du conducteur

- Affiche le point de consigne de la température, la vitesse du ventilateur, la répartition de l'air et l'état de recirculation de l'air pour la zone du conducteur.

3) Bouton d'alimentation de l'unité du conducteur

- Allume/éteint l'unité CVC du conducteur.

4) Vitesse du ventilateur

- Augmente ou diminue la vitesse du ventilateur.

5) Dégivrage automatique du parebrise

- Dès la sélection de cette commande, tout l'air est dirigé dans le parebrise et le point de consigne de la zone du conducteur est augmenté à 2 °C au-dessus du point de consigne de la zone des passagers. La vitesse du ventilateur est au maximum et si la commande de

recirculation d'air était en fonction, elle est désactivée automatiquement.

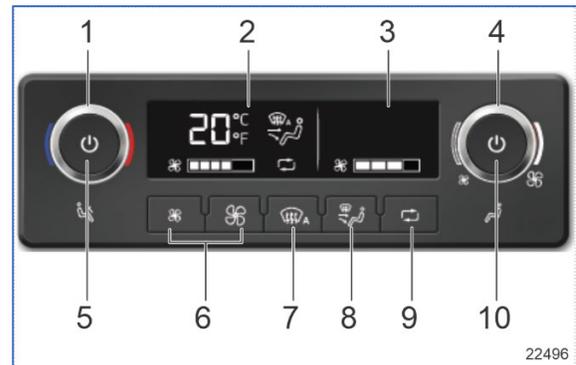
6) Répartition de l'air

- Change les sorties d'air utilisées.

7) Recirculation d'air

- Passe de l'air extérieur à l'air recirculé pour la zone du conducteur et la zone des passagers. Cette fonction est automatiquement désactivée lorsque le dégivrage du parebrise est activé.

UNITÉ DE COMMANDE DU SYSTÈME CVC VIP AVEC SYSTÈME AUXILIAIRE



1) Ajustement de la température - zone du conducteur

- Augmente ou diminue le point de consigne de la température pour la zone du conducteur.

2) Affichage de la zone du conducteur

- Affiche le point de consigne de la température, la vitesse du ventilateur, la répartition de l'air et l'état de recirculation de l'air pour la zone du conducteur.

3) Affichage du système auxiliaire

4) Commande de la vitesse du ventilateur du système auxiliaire

- Augmente ou diminue la vitesse du ventilateur.
- 5) Bouton d'alimentation de l'unité du conducteur**
- Allume/éteint l'unité CVC du conducteur.
- 6) Vitesse du ventilateur l'unité CVC du conducteur**
- Augmente ou diminue la vitesse du ventilateur.
- 7) Dégivrage automatique du parebrise**
- Dès la sélection de cette commande, tout l'air est dirigé dans le parebrise et le point de consigne de la zone du conducteur est augmenté à 2 °C au-dessus du point de consigne de la zone des passagers. La vitesse du ventilateur est au maximum et si la commande de recirculation d'air était en fonction, elle est désactivée automatiquement.
- 8) Répartition de l'air**
- Change les sorties d'air utilisées.
- 9) Recirculation d'air**
- Passe de l'air extérieur à l'air recirculé pour la zone du conducteur et la zone des passagers. Cette fonction est automatiquement désactivée lorsque le dégivrage du parebrise est activé.
- 10) Bouton d'alimentation de l'unité auxiliaire**
- Allume/éteint l'unité CVC auxiliaire

SÉLECTION DES UNITÉS DE TEMPÉRATURE °F/°C

Pour changer les unités de température, appuyez simultanément sur les deux boutons de réglage de vitesse du ventilateur pendant 3 secondes.