



5EME ET 6EME GÉNÉRATIONS

# SÉLECTEURS DE VITESSE

UTILISATION + FONCTIONS DES SÉLECTEURS DE VITESSE DES BOÎTES ALLISON

# Table des matières

Généralités .....	1
-------------------	---

## Utilisation + fonctions des sélecteurs de vitesse

Fonctionnement de base .....	2
Niveaux de liquide .....	3
Fonctions de pronostic .....	4
Fonctions de diagnostic .....	7
Éléments de menu supplémentaire pour les commandes de la 6ème génération .....	8
Tableau de compatibilité entre sélecteur de vitesse et TCM pour les commandes des 5ème et 6ème générations .....	8

## Codes d'anomalie (DTC)

Codes d'anomalie des 5ème et 6ème générations .....	9
Codes d'anomalie supplémentaires ajoutés uniquement pour les commandes de la 6ème génération .....	16

# Généralités

Commande. Puissance. Information. Avec le sélecteur de vitesse électronique de la 5ème génération et de la toute nouvelle 6ème génération Allison, vous avez tout à portée de main. Littéralement. Son utilisation est facile à assimiler. Le menu complet d'outils de pronostic et de diagnostic du sélecteur minimise les indisponibilités et contribue à maintenir votre productivité. Ce guide de référence pratique contient des instructions détaillées pour tirer le maximum de votre sélecteur de vitesse, et bien sûr de votre boîte de vitesses entièrement automatique Allison.

## L'atout Allison

Votre boîte de vitesses automatique Allison est à commande électronique. Le système de commande électronique Allison supervise le fonctionnement de la boîte de vitesses, gère les passages de rapport et fournit des informations précieuses sur la performance de votre chaîne cinématique.

Les messages affichés sur le sélecteur de vitesse vous permettent de contrôler le niveau du liquide de la boîte de vitesses, de consulter les codes de diagnostic et de lire des informations de pronostic. Ce manuel vous aidera à comprendre les messages du sélecteur de vitesse pour profiter longtemps de votre boîte de vitesses Allison.

## Diagnostics

Le module de gestion (TCM, Transmission Control Module) de votre boîte de vitesses automatique Allison supervise les commandes électroniques. S'il détecte un problème, il :

- peut limiter les passages de rapport ;
- allume le témoin CHECK TRANS\* (contrôler boîte) sur le tableau de bord ;
- enregistre un code d'anomalie.

Si le témoin de VÉRIFICATION DE LA BÔÎTE DE VITESSES reste allumé pendant l'exploitation du véhicule (hormis au démarrage), cela indique que le TCM a émis un code d'anomalie.

*\* Il se peut que certains problèmes génèrent des codes d'anomalie sans que le TCM n'allume le témoin **CHECK TRANS**. En cas de problème lié à la boîte de vitesses, il est recommandé de prendre contact avec le réseau de service agréé Allison. Il dispose des appareils permettant de vérifier la présence de codes d'anomalie et de corriger les problèmes.*

# UTILISATION + FONCTIONS DES SÉLECTEURS DE VITESSE

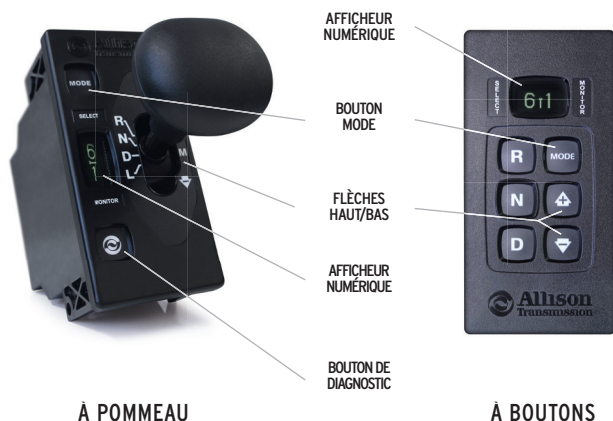
## Fonctionnement de base

**R : MARCHÉ ARRIÈRE N : POINT MORT D : MARCHÉ AVANT**

*Les fabricants OEM peuvent fournir des sélecteurs de vitesse pour certains véhicules.  
Si le sélecteur de vitesse de votre véhicule n'est pas fourni par Allison, contactez votre constructeur.*

## Sélecteurs de vitesse à commandes électroniques de 5ème génération

Tous les sélecteurs de vitesse à commandes électroniques de cinquième génération possèdent un écran graphique clair qui affiche du texte et des symboles.



**À POMMEAU**

**À BOUTONS**

## Sélecteurs de vitesse à commandes électroniques de 6ème génération

En tant que leader mondial des boîtes de vitesses à usage semi-intensif et intensif, Allison Transmission poursuit ses efforts d'amélioration continue avec la commercialisation des sélecteurs de vitesse à commandes électroniques de 6ème génération.



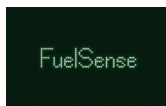
**SELECTEURS DE VITESSE A BOUTONS DE 6EME GENERATION**

Les sélecteurs de vitesse à boutons de 6ème génération ont été modernisés sur le plan matériel pour accroître leur longévité et prendre en charge des technologies comme la cybersécurité et la sécurité fonctionnelle (ISO 26262).

## Bouton Mode

Les boîtes de vitesses automatiques Allison proposent un mode principal et un mode secondaire de programmation de passages de vitesses pour accroître les performances et réduire la consommation de carburant. Par défaut, le véhicule est toujours au mode principal [MODE n'est pas indiqué sur l'afficheur graphique].

S'il est doté de deux modes, vous pouvez passer au mode secondaire en appuyant sur le bouton **MODE** [MODE est alors indiqué sur l'afficheur graphique].



Votre véhicule peut être équipé de la fonction FuelSense® 2.0 avec passages de vitesse Dynactive®. Cette technologie de nouvelle génération d'Allison favorise les économies de carburant. FuelSense® 2.0 est un ensemble unique de logiciels et de commandes électroniques. Une icône FuelSense s'affiche au démarrage si votre véhicule est équipé d'un pack FuelSense® 2.0.

*Remarque : Comme certains véhicules ne sont pas équipés de pronostics et de capteurs de niveau de liquide, il se peut que certaines fonctions ne soient pas disponibles.*

## Niveaux de liquide

Le liquide de boîte de vitesses refroidit, lubrifie et transmet la puissance hydraulique. Il est donc important de maintenir un niveau de liquide correct à tout moment. Si le niveau du liquide est trop bas, le convertisseur de couple et les embrayages ne reçoivent pas suffisamment de liquide. Si le niveau est trop élevé, le liquide peut se mélanger à l'air, provoquant un fonctionnement irrégulier et une surchauffe de la boîte de vitesses.

## Contrôle des niveaux de liquide

Procédez comme suit pour afficher les informations sur les niveaux de liquide.

Pour accéder à la fonction de niveau de liquide :

1. Garez le véhicule sur une surface horizontale, passez en position **N (POINT MORT)** et serrez le frein à main.
2. Sur un *sélecteur de vitesse à boutons*, appuyez une fois sur les flèches **HAUT** et **BAS** en même temps. Sur un *sélecteur de vitesse à pommeau*, appuyez une fois sur le bouton **DIAGNOSTICS**.
3. L'affichage du niveau de liquide est retardé tant que toutes les conditions suivantes ne sont pas réunies :

- Moteur au ralenti.
- Boîte de vitesses en position **N (POINT MORT)**.
- Régime de sortie nul.
- Température du liquide comprise entre 104 °F (40 °C) et 220 °F (104 °C).
- Véhicule immobile depuis deux minutes pour permettre au liquide de se stabiliser.



4. Le sélecteur de vitesse affiche les données sur le niveau de liquide comme suit :

- **NIVEAU DE LIQUIDE CORRECT** : Le niveau de liquide est dans l'intervalle correct lorsque OK est affiché.
- **NIVEAU DE LIQUIDE BAS** : L'afficheur indique le nombre de « quarts » (1 litre env.) de liquide de boîte de vitesses qui manquent.
- **NIVEAU DE LIQUIDE ÉLEVÉ** : L'afficheur indique le nombre de « quarts » (1 litre env.) de liquide de boîte de vitesses en excès.

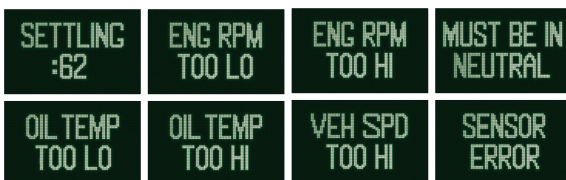
Affichage à cristaux liquides montrant le message "TRANS OIL LEVEL OK" en lettres vertes sur un fond noir.

Affichage à cristaux liquides montrant le message "TRANS OIL 2QT LO" en lettres vertes sur un fond noir.

Affichage à cristaux liquides montrant le message "TRANS OIL 3QT HI" en lettres vertes sur un fond noir.

## Contrôle retardé du niveau de liquide

Si le contrôle de niveau de liquide n'est pas réalisable, l'un des messages d'état suivants s'affiche :



Pour quitter la fonction de niveau de liquide :

- Sur un sélecteur de vitesse à boutons, appuyez sur le bouton **N (POINT MORT)**.
- Sur un sélecteur de vitesse à pommeau, appuyez sur le bouton **DIAGNOSTICS** jusqu'à revenir à l'affichage de la position engagée.



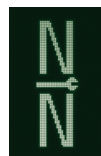
## Fonctions de pronostic

Le sélecteur de vitesse affiche des pronostics sous forme de texte pour obtenir immédiatement l'état du liquide, du filtre et de la boîte de vitesses.

Après avoir tourné la clé en position de marche sur votre véhicule à boîte de vitesses Allison, **L'ICÔNE DE CLÉ PLATE** s'allume brièvement pour indiquer que les pronostics sont actifs. Si **L'ICÔNE DE CLÉ PLATE** reste allumée ou clignote, cela signale un problème d'entretien lié à l'embrayage, au filtre ou à la qualité du liquide.



A BOUTONS



A POMMEAU

## Indicateur de vieillissement du liquide

L'état de vieillissement du liquide est présenté sous forme de pourcentage (**OIL LIFE 100%**) jusqu'au moment où le liquide doit être vidangé.

## Indicateur d'usure du filtre

L'état d'usure des filtres est présenté sous la forme **OIL FILTERS OK**.  
Le moment de remplacer les filtres est signalé par l'affichage **REPLACE FILTERS**.

## Indicateur d'état de santé de la boîte de vitesses

L'état de la boîte de vitesses est indiqué par **OK** ou **LO** (bas).

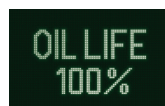
## Accès aux pronostics

Sur le sélecteur de vitesse, lorsque **L'ICÔNE DE CLÉ PLATE** signale qu'un entretien est nécessaire, vous pouvez afficher consécutivement les informations ci-dessous pour contrôler leur statut. *Garez le véhicule sur une surface horizontale, passez en position N (POINT MORT) et serrez le frein à main avant d'accéder aux pronostics avec le sélecteur de vitesse.*



### Indicateur de vieillissement du liquide

Sur un sélecteur de vitesse à boutons, appuyez deux fois sur les flèches **HAUT** et **BAS** en même temps.



Le pourcentage de la durée de vie restante du liquide s'affiche. Pour du liquide neuf, l'afficheur indique **OIL LIFE 100%**.

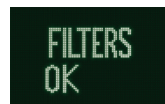


Sur un sélecteur de vitesse à pommeau, appuyez deux fois sur le bouton **DIAGNOSTICS**.



### Indicateur d'usure du filtre

Sur un sélecteur de vitesse à boutons, appuyez trois fois sur les flèches **HAUT** et **BAS** en même temps.



Lorsque l'état des filtres est acceptable, **FILTERS OK**, s'affiche.



Sur un sélecteur de vitesse à pommeau, appuyez trois fois sur le bouton **DIAGNOSTICS**.

Lorsque l'usure des filtres est excessive, l'afficheur indique **REPLACE FILTERS**.



### Indicateur d'état de santé de la boîte de vitesses

Sur un sélecteur de vitesse à boutons, appuyez quatre fois sur les flèches **HAUT** et **BAS** en même temps.



Lorsque **TRANS HEALTH OK** s'affiche, aucune intervention sur les embrayages n'est nécessaire.  
Lorsque **TRANS HEALTH LO** s'affiche, la maintenance des embrayages est nécessaire.



Sur un sélecteur de vitesse à pommeau, appuyez quatre fois sur le bouton **DIAGNOSTICS**.

## Réinitialisation des pronostics

### Indicateur de vieillissement du liquide



Sur un sélecteur de vitesse à bouton ou à pommeau, maintenez le bouton **MODE** enfoncé pendant environ 10 secondes dans le mode d'indicateur de vieillissement du liquide.



Ou

Sur un sélecteur de vitesse à bouton ou à pommeau, effectuez la série de passages de vitesse suivante, contact mis mais moteur à l'arrêt. N'interrompez pas la série pendant plus de trois secondes une fois que vous l'avez entamée.

**N-D-N-D-N-R-N**

### Indicateur d'usure du filtre



Sur un sélecteur de vitesse à bouton ou à pommeau, maintenez le bouton **MODE** enfoncé pendant environ 10 secondes dans le mode d'indicateur d'usure des filtres.



Ou

Sur un sélecteur de vitesse à bouton ou à pommeau, effectuez la série de passages de vitesse suivante, contact mis mais moteur à l'arrêt. N'interrompez pas la série pendant plus de trois secondes une fois que vous l'avez entamée.

**N-R-N-R-N-D-N**

### Indicateur d'état de santé de la boîte de vitesses

Cette réinitialisation doit être effectuée manuellement avec le programme Allison DOC® après avoir corrigé un problème de système d'embrayage.

## Sortie des pronostics



Sur un sélecteur de vitesse à boutons, appuyez sur le bouton **N (POINT MORT)**.



Sur un sélecteur de vitesse à pommeau, appuyez sur le bouton **DIAGNOSTICS** jusqu'à revenir à l'affichage de la position engagée.



# Fonction de diagnostic

Pour accéder à la fonction des codes de diagnostic :

1. Le véhicule doit être à l'arrêt complet.  
Serrez le frein de parc.

2. Sur *un sélecteur de vitesse à boutons*, appuyez cinq fois sur les flèches **HAUT** et **BAS** en même temps.

Sur *un sélecteur de vitesse à pommeau*, appuyez cinq fois sur le bouton **DIAGNOSTICS**.

3. Le système peut mémoriser jusqu'à cinq codes.

4. Chaque code reste affiché tant que le bouton **MODE** n'est pas actionné. Pour passer au code suivant, appuyez sur le bouton **MODE**. Les codes actifs sont affichés en premier, du plus récent au plus ancien, suivis des éventuels codes inactifs encore en mémoire.



**CODES ACTIFS :**

P0730  
ACTIVE

**CODES INACTIFS :**

P071D  
INACTIVE

La liste des codes d'anomalie (DTC) est détaillée de la page 9 à la page 16.

Pour quitter la fonction des codes de diagnostic :

Utilisez l'une des méthodes ci-dessous.

1. Sur *un sélecteur de vitesse à boutons*, appuyez sur le bouton **N (POINT MORT)**.
2. Sur *un sélecteur de vitesse à pommeau*, appuyez sur le bouton **DIAGNOSTICS** jusqu'à revenir à l'affichage de la position engagée.
3. Attendez environ 10 minutes et le système revient automatiquement à son mode normal de fonctionnement.
4. Coupez le contact du véhicule.



Conduisez le véhicule et contrôlez l'éventuelle réapparition des codes. Si les codes réapparaissent, laissez le véhicule à notre réseau de service agréé Allison pour l'établissement du diagnostic et la correction du problème provoquant l'apparition des codes.

# Éléments de menu supplémentaires avec les commandes de la 6ème génération

Pour accéder à l’affichage du niveau matériel de la génération des commandes :

1. Sur un sélecteur de vitesse à boutons, appuyez six fois sur les flèches **HAUT** et **BAS** en même temps.

Sur un sélecteur de vitesse à pommeau, appuyez six fois sur le bouton **DIAGNOSTICS**.

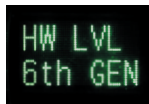


Tableau de compatibilité entre sélecteur de vitesse et TCM pour les commandes des 5ème et 6ème générations.

TYPE DE SÉLECTEUR	5EME GEN TCM	6EME GEN TCM	SÉCURITÉ FONCTIONNELLE	LA CYBER-SÉCURITÉ
SÉLECTEURS DE 4EME GÉNÉRATION	✓	✗	✗	✗
SÉLECTEUR DE VITESSE À BOUTONS DE 5EME GÉNÉRATION	✓	✗	✗	✗
SÉLECTEUR DE VITESSE À POMMEAU DE 5EME GÉNÉRATION	✓	✓	✗	✗
FORMAT BANDEAU DE 5EME GÉNÉRATION	✓	✓	✗	✗
SÉLECTEUR DE VITESSE À BOUTONS DE 6EME GÉNÉRATION	✗	✓	✓	✓

## Codes d'anomalie des 5ème et 6ème générations

CODE D'ANOMALIE (DTC) J2012	DESCRIPTION
C1312	ENTRÉE BASSE DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE DEMANDE DU RALENTISSEUR
C1313	ENTRÉE ÉLEVÉE DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE DEMANDE DU RALENTISSEUR
P0122	TENSION BASSE DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE POSITION DE PÉDALE
P0123	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE POSITION DE PÉDALE
P0218	CONDITION DE SURCHAUFFE DU LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSES
P0561	PERFORMANCE DE LA TENSION SYSTÈME
P0562	TENSION SYSTÈME BASSE
P0563	TENSION SYSTÈME ÉLEVÉE
P0600	DIAGNOSTIC SPI INTERNE
P0602	TCM NON PROGRAMMÉ
P0603	ERREUR DE MÉMOIRE KAM DU MODULE DE COMMANDE INTERNE
P0604	ERREUR DE MÉMOIRE RAM DU MODULE DE COMMANDE
P0607	PERFORMANCE DU MODULE DE COMMANDE
P060C	PERFORMANCE DU PROCESSEUR PRINCIPAL DU MODULE DE COMMANDE INTERNE
P0610	TRANSID INCOMPATIBLE
P0614	INCOMPATIBILITÉ DES DONNÉES DE COMMANDE DE COUPLE - ECM/TCM
P0634	TEMPÉRATURE INTERNE DU TCM TROP ÉLEVÉE
P0642	ANOMALIE DU CIRCUIT DE TENSION DE RÉFÉRENCE DU CAPTEUR « A »
P0657	CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'ACTIONNEUR 1 (HSD1) OUVERT
P0658	TENSION BASSE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'ACTIONNEUR 1 (HSD1)
P0659	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'ACTIONNEUR 1 (HSD1)
P0701	PERFORMANCE DU SYSTÈME DE COMMANDE DE LA BOÎTE DE VITESSES
P0703	CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE FREINAGE
P0706	PERFORMANCE DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE POSITION ENGAGÉE DE LA BOÎTE DE VITESSES
P0708	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE POSITION ENGAGÉE DE LA BOÎTE DE VITESSES
P070C	TENSION BASSE DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE NIVEAU DE LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSES
P070D	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE NIVEAU DE LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSES
P0711	PERFORMANCE DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSES
P0712	TENSION BASSE DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSES
P0713	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSES

CODE D'ANOMALIE (DTC) J2012	DESCRIPTION
P0715	CIRCUIT DU CAPTEUR DE RÉGIME DE TURBINE
P0716	PERFORMANCE DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE VITESSE DE L'ARBRE DE TURBINE
P0717	AUCUN SIGNAL DU CAPTEUR DE VITESSE DE L'ARBRE DE TURBINE
P071A	ENTRÉE DU POINT MORT À L'ARRÊT BLOQUÉE EN POSITION ACTIVÉE
P071D	ANOMALIE D'ENTRÉE GÉNÉRALE
P0720	CIRCUIT DU CAPTEUR DE VITESSE DE L'ARBRE DE SORTIE
P0721	PERFORMANCE DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE VITESSE DE L'ARBRE DE SORTIE
P0722	AUCUN SIGNAL DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE VITESSE DE L'ARBRE DE SORTIE
P0725	CIRCUIT DU CAPTEUR DE RÉGIME MOTEUR
P0726	PERFORMANCE DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE RÉGIME MOTEUR
P0727	AUCUN SIGNAL DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE RÉGIME MOTEUR
P0729	RAPPORT DE 6E VITESSE INCORRECT
P0731	RAPPORT DE 1E VITESSE INCORRECT
P0732	RAPPORT DE 2E VITESSE INCORRECT
P0733	RAPPORT DE 3E VITESSE INCORRECT
P0734	RAPPORT DE 4E VITESSE INCORRECT
P0735	RAPPORT DE 5E VITESSE INCORRECT
P0736	RAPPORT DE MARCHE ARRIÈRE INCORRECT
P0741	SYSTÈME D'EMBRAYAGE DU CONVERTISSEUR DE COUPLE (TCC) BLOQUÉ EN POSITION DÉSACTIVÉE
P0742	SYSTÈME D'EMBRAYAGE DU CONVERTISSEUR DE COUPLE (TCC) BLOQUÉ EN POSITION ACTIVÉE
P0751	ÉLECTROVANNE 1 DE CHANGEMENT DE VITESSE BLOQUÉE EN POSITION DÉSACTIVÉE
P0752	ÉLECTROVANNE 1 DE CHANGEMENT DE VITESSE BLOQUÉE EN POSITION ACTIVÉE
P0756	ÉLECTROVANNE 2 DE CHANGEMENT DE VITESSE BLOQUÉE EN POSITION DÉSACTIVÉE
P0757	ÉLECTROVANNE 2 DE CHANGEMENT DE VITESSE BLOQUÉE EN POSITION ACTIVÉE
P0761	ÉLECTROVANNE 3 DE CHANGEMENT DE VITESSE BLOQUÉE EN POSITION DÉSACTIVÉE
P0762	ÉLECTROVANNE 3 DE CHANGEMENT DE VITESSE BLOQUÉE EN POSITION ACTIVÉE
P0776	SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 2 BLOQUÉ EN POSITION DÉSACTIVÉE
P0777	SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 2 BLOQUÉ EN POSITION ACTIVÉE
P077F	RAPPORT DE MARCHE ARRIÈRE 2 INCORRECT

CODE D'ANOMALIE (DTC) J2012	DESCRIPTION
P0796	SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 3 BLOQUÉ EN POSITION DÉSACTIVÉE
P0797	SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 3 BLOQUÉ EN POSITION ACTIVÉE
P07CE	NAS NON FONCTIONNEL
P0837	PERFORMANCE DU CIRCUIT DU COMMUTATEUR QUATRE ROUES MOTRICES (4WD)
P0842	TENSION BASSE DU CIRCUIT DU MANOCONTACTEUR 1 DU LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSES
P0843	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DU MANOCONTACTEUR 1 DU LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSES
P0847	TENSION BASSE DU CIRCUIT DU MANOCONTACTEUR 2 DU LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSES
P0848	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DU MANOCONTACTEUR 2 DU LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSES
P0872	TENSION BASSE DU CIRCUIT DU MANOCONTACTEUR 3 DU LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSES
P0873	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DU MANOCONTACTEUR 3 DU LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSES
P0877	TENSION BASSE DU CIRCUIT DU MANOCONTACTEUR 4 DU LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSES
P0878	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DU MANOCONTACTEUR 4 DU LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSES
P0880	SIGNAL DE PUISSANCE CONSOMMÉE DU TCM
P0881	PERFORMANCE DU SIGNAL DE PUISSANCE CONSOMMÉE DU TCM
P0882	SIGNAL DE PUISSANCE CONSOMMÉE DU TCM FAIBLE
P0883	SIGNAL DE PUISSANCE CONSOMMÉE DU TCM ÉLEVÉ
P088A	ALERTE D'ENTRETIEN DU FILTRE DE BOÎTE DE VITESSES
P088B	ENTRETIEN NÉCESSAIRE DU FILTRE DE BOÎTE DE VITESSES
P0894	DÉSENGRENÈMENT INATTENDU DES ENGRENAGES MÉCANIQUES
P0897	LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSES DÉTÉRIORÉ
P0960	CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE MODULATION DE PRESSION PRINCIPALE OUVERT
P0961	PERFORMANCE DU SYSTÈME DU SOLÉNOÏDE DE MODULATION DE PRESSION PRINCIPALE
P0962	TENSION BASSE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE MODULATION DE PRESSION PRINCIPALE
P0963	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE MODULATION DE PRESSION PRINCIPALE
P0964	CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 2 OUVERT

<b>CODE D'ANOMALIE (DTC) J2012</b>	<b>DESCRIPTION</b>
P0965	PERFORMANCE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 2
P0966	TENSION BASSE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 2
P0967	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 2
P0968	CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 3 OUVERT
P0969	PERFORMANCE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 3
P0970	TENSION BASSE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 3
P0971	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 3
P0973	TENSION BASSE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE CHANGEMENT DE VITESSE 1
P0974	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE CHANGEMENT DE VITESSE 1
P0976	TENSION BASSE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE CHANGEMENT DE VITESSE 2
P0977	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE CHANGEMENT DE VITESSE 2
P0979	TENSION BASSE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE CHANGEMENT DE VITESSE 3
P097A	CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE CHANGEMENT DE VITESSE 1 OUVERT
P097B	CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE CHANGEMENT DE VITESSE 2 OUVERT
P097C	CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE CHANGEMENT DE VITESSE 3 OUVERT
P0980	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE CHANGEMENT DE VITESSE 3
P0989	TENSION BASSE DU CIRCUIT DE PRESSION DU RALENTISSEUR
P0990	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DE PRESSION DU RALENTISSEUR
P1739	RAPPORT DE VITESSE COURTE INCORRECT
P1790	ÉTALONNAGE DU MODULE DE CHANGEMENT DE VITESSE 1 INCORRECT
P1791	ÉTALONNAGE DU MODULE DE CHANGEMENT DE VITESSE 2 INCORRECT
P1891	TENSION BASSE DU SIGNAL PWM DU CAPTEUR DE POSITION DE L'ACCÉLÉRATEUR
P1892	TENSION ÉLEVÉE DU SIGNAL PWM DU CAPTEUR DE POSITION DE L'ACCÉLÉRATEUR
P2184	TENSION BASSE DU CIRCUIT DU CAPTEUR 2 DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

CODE D'ANOMALIE (DTC) J2012	DESCRIPTION
P2185	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DU CAPTEUR 2 DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFOIDISSEMENT DU MOTEUR
P2534	TENSION BASSE DU CIRCUIT DE CONTACTEUR D'ALLUMAGE/DÉMARRAGE
P2535	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DE CONTACTEUR D'ALLUMAGE/DÉMARRAGE
P2637	SIGNAL DE RETOUR DE GESTION DE COUPLE « A » (SEM)
P2641	SIGNAL DE RETOUR DE GESTION DE COUPLE « B » (LRTP)
P2669	CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'ACTIONNEUR 2 (HSD2) OUVERT
P2670	TENSION BASSE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'ACTIONNEUR 2 (HSD2)
P2671	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'ACTIONNEUR 2 (HSD2)
P2684	CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'ACTIONNEUR 3 OUVERT (HSD3)
P2685	TENSION BASSE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'ACTIONNEUR 3 (HSD3)
P2686	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'ACTIONNEUR 3 (HSD3)
P2714	SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 4 BLOQUÉ EN POSITION DÉSACTIVÉE
P2715	SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 4 BLOQUÉ EN POSITION ACTIVÉE
P2718	CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 4 OUVERT
P2719	PERFORMANCE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 4
P2720	TENSION BASSE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 4
P2721	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 4
P2723	SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 1 BLOQUÉ EN POSITION DÉSACTIVÉE
P2724	SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 1 BLOQUÉ EN POSITION ACTIVÉE
P2727	CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 1 OUVERT
P2728	PERFORMANCE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 1
P2729	TENSION BASSE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 1
P2730	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 1
P2736	CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 5 OUVERT
P2738	TENSION BASSE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 5

CODE D'ANOMALIE (DTC) J2012	DESCRIPTION
P2739	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 5
P273F	SURCHAUFFE DU CAPTEUR DE TEMPÉRATURE D'HUILE DU RALENTISSEUR
P2742	TENSION BASSE DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE TEMPÉRATURE D'HUILE DU RALENTISSEUR
P2743	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE TEMPÉRATURE D'HUILE DU RALENTISSEUR
P2761	CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) D'EMBRAYAGE DU CONVERTISSEUR DE COUPLE (TCC) OUVERT
P2762	PERFORMANCE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) D'EMBRAYAGE DU CONVERTISSEUR DE COUPLE (TCC)
P2763	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) D'EMBRAYAGE DE CONVERTISSEUR DE COUPLE (TCC)
P2764	TENSION BASSE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) D'EMBRAYAGE DE CONVERTISSEUR DE COUPLE (TCC)
P2789	DURÉE DE VIE DE L'EMBRAYAGE DE LA BOÎTE DE VITESSES EXPIRÉE (L'APPRENTISSAGE ADAPTATIF DE L'EMBRAYAGE A ATTEINT SA LIMITE)
P2793	CIRCUIT DE DIRECTION DE CHANGEMENT DE VITESSE
P2808	SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 6 BLOQUÉ EN POSITION DÉSACTIVÉE
P2809	SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 6 BLOQUÉ EN POSITION ACTIVÉE
P2812	CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 6 OUVERT
P2814	TENSION BASSE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 6
P2815	TENSION ÉLEVÉE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 6



<b>CODE D'ANOMALIE (DTC) J2012</b>	<b>DESCRIPTION</b>
U0073	BUS 1 DE COMMUNICATION DU RÉSEAU CAN DÉSACTIVÉ
U0074	BUS 2 DE COMMUNICATION DU RÉSEAU CAN DÉSACTIVÉ
U0100	PERTE DE COMMUNICATION AVEC ECM A
U0103	PERTE DE COMMUNICATION AVEC LE MODULE DE CHANGEMENT DE VITESSE 1
U0291	PERTE DE COMMUNICATION AVEC LE MODULE DE CHANGEMENT DE VITESSE 2
U0304	MODULE DE CHANGEMENT DE VITESSE 1 INCOMPATIBLE
U0333	MODULE DE CHANGEMENT DE VITESSE 2 INCOMPATIBLE
U0400	COMMUNICATION RÉSEAU CAN NON VALIDE
U0404	DONNÉES NON VALIDES DU MODULE DE CHANGEMENT DE VITESSE 1
U0592	DONNÉES NON VALIDES DU MODULE DE CHANGEMENT DE VITESSE 2

## Ajout uniquement pour la 6ème generation

CODE D'ANOMALIE (DTC) J2012	DESCRIPTION
P0652	ANOMALIE DU CIRCUIT DE TENSION DE RÉFÉRENCE DU CAPTEUR « B »
P070F	NIVEAU BAS DU LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSES
P075F	NIVEAU ÉLEVÉ DU LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSES
P076F	RAPPORT DE 7E VITESSE INCORRECT
P085D	INCOMPATIBILITÉ DE DIRECTION DU MODULE DE CHANGEMENT DE VITESSE 1
P085E	INCOMPATIBILITÉ DE DIRECTION DU MODULE DE CHANGEMENT DE VITESSE 2
P27B2	PERFORMANCE DE COMMANDE DE POSITION ENGAGÉE DE LA BOÎTE DE VITESSES DANS LE MODULE DE COMMANDE INTERNE
P27B4	PLAUSIBILITÉ DU SENS DE L'ARBRE DE SORTIE
P27B6	PLAUSIBILITÉ DU CAPTEUR DE VITESSE DE L'ARBRE DE SORTIE
P2813	PERFORMANCE DU CIRCUIT DE COMMANDE DU SOLÉNOÏDE DE RÉGULATION DE PRESSION (PCS) 6
U1401	DÉTECTION D'USURPATION MOTEUR TSC1
U1402	DÉTECTION D'USURPATION FREINAGE C TSC1
U1403	DÉTECTION D'USURPATION FREINAGE E TSC1

Les informations de cette brochure sont destinées à présenter les fonctions du capteur de niveau de liquide, des diagnostics et des pronostics de votre boîte de vitesses automatique Allison. Elles n'ont pas vocation à remplacer votre manuel d'utilisation.

Pour commander un manuel d'utilisation, rendez-vous sur **[allisontransmissionpublications.com](http://allisontransmissionpublications.com)**

Pour en savoir plus sur le téléchargement d'un manuel d'utilisation en version électronique, rendez-vous sur **[allisontransmission.com/allisonhub](http://allisontransmission.com/allisonhub)**

# Assistance internationale

Opérant depuis notre siège d'Indianapolis (Indiana) aux États-Unis, nous exploitons des sites de fabrication en Hongrie et en Inde et faisons appel à un réseau mondial de plus de 1400 distributeurs et revendeurs agréés Allison. Vous n'êtes donc jamais loin des produits, de la formation, des services après-vente et de l'assistance Allison.

Nos services d'assistance commencent dès la spécification d'une boîte de vitesses Allison. Nous vous accompagnons pour nous assurer que le modèle et les caractéristiques de la boîte de vitesses sont adaptés à votre moteur pour aboutir à un ensemble sur mesure conjuguant puissance, performance, efficacité et fiabilité. Pour les pièces détachées ou le service après-vente, vous pouvez compter partout dans le monde sur des spécialistes formés dans nos usines et sur nos pièces d'origine Allison Genuine Parts™.



One Allison Way  
Indianapolis, Indiana, USA 46222-3271

*Informations et spécifications sujettes à modifications sans préavis ni obligation.*

[allisontransmission.com](http://allisontransmission.com)

SA7497FR (2021/11)

© 2021 Allison Transmission Inc.  
Tous droits réservés.

