

RÉSUMÉ D'ENTRETIEN

Intervalles d'entretien

Autocars de série H3-45, X3-45 et VIP usage commercial (non applicable aux véhicules Commuter)

Moteur D13		Moyen	Normal	Economie
Moteurs EOBD-U24 conformes à la norme EPA24 et plus récents		Entre 5 mpg et 6 mpg Entre 39 L/100 km et 50 L/100 km	Entre 6 mpg et 7,5 mpg Entre 31 L/100 km et 39 L/100 km	Plus de 7,5 milles/gallon Moins 31 L / 100 km
Huile moteur & filtres, filtres à carburant (remplacer) Utilisation d'huile à moteur "Volvo Premium VDS-5". Si temps de fonctionnement au ralenti supérieur à 30%, choisir le service "Moyen"	Milles	45 000	60 000	60 000
	Km	70 000	95 000	95 000
	Heures	1 400	1 700	1 700
Utilisation d'une autre "Huile à Moteur VDS-5 Approuvée par Volvo" Si temps de fonctionnement au ralenti supérieur à 30%, choisir le service "Moyen"	Milles	40 000	55 000	55 000
	Km	65 000	90 000	90 000
	Heures	1 300	1 600	1 600
Filtre à air Remplacer le filtre à air filter	Heures	Lorsque la bande rouge de l'indicateur d'obstruction apparaît, Maximum de 24 mois		
Liquide de refroidissement Le liquide de refroidissement "Extended Life" doit être mis à niveau avec du liquide "Extended Life" pré-mélangé 50/50 uniquement	Milles	750 000		
	Km	1 200 000		
	Heures	96 mois		
Filtre du liquide de refroidissement Utiliser des filtres longue durée "Long Life" sans additif avec le liquide de refroidissement "Extended Life Coolant"	Milles	150 000		
	Km	240 000		
	Heures	12 mois		
Réglage des soupapes	Milles	150 000 / puis aux 300 000		
	Km	240 000 / puis aux 500 000		
	Heures	12 mois / puis aux 24 mois		
Courroie d'entraînement Vérifier	Milles	31 250		
	Km	50 000		
	Heures	12 mois		
Alternateurs Retirer les courroies, vérifier si les paliers sont bruyants et contrôler le jeu des paliers	Milles	31 250		
	Km	50 000		
	Heures	3 mois		
Système post-traitement des gaz d'échappement		Moyen	Normal	Economie
Filtre à particules (DPF) Faire nettoyer ou remplacer le DPF	Milles	400 000	480 000	480 000
	Km	650 000	772 000	772 000
	Heures	10 000	12 000	12 000
DEF, pompe & filtre du goulot de remplissage Vidanger le réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF), remplacer le filtre principal de la pompe de DEF et nettoyer le filtre du goulot de remplissage	Milles	180 000	240 000	300 000
	Km	289 000	386 000	482 000
	Heures	5 500	7 000	9 000
Transmission		Moyen	Normal	Economie
Transmission I-Shift Avec l'huile "Volvo I-Shift transmission Fluids" ou une autre "Huile Approuvée par Volvo"	Milles	500 000	500 000	525 000
	Km	800 000	800 000	844 000
	Heures	60 mois	60 mois	60 mois
Transmission Allison B500, B500R (ralentisseur) Remplie d'huile TES389 approuvée et le mode Prognostic désactivé - changer l'huile et les filtres Main & Lube	Milles	25 000 (12 000 B500R)		
	Km	40 000 (20 000 B500R)		
	Heures	12 mois (6 mois B500R)		
Remplie d'huile synthétique TranSynd ou TES295 uniquement, aucun mélange et le mode Pronostic désactivé - changer l'huile et les filtres Main & Lube	Milles	Huile : 300 000 (150 000 B500R) Filtres : 75 000		
	Km	Huile : 480 000 (240 000 B500R) Filtres : 120 000		
	Heures	Huile : 48 mois Filtres : 36 mois		
Remplie d'huile synthétique TranSynd ou TES295 uniquement, aucun mélange et le mode Pronostic activé - changer l'huile et les filtres Main & Lube	Heures	60 mois ou lorsque l'indicateur TRANSMISSION SERVICE s'allume		
	Heures	24 mois ou lorsque l'indicateur TRANSMISSION SERVICE s'allume		
Remplie d'huile TES389 approuvée avec le mode Pronostic activé - changer l'huile et les filtres Main & Lube	Heures	24 mois ou lorsque l'indicateur TRANSMISSION SERVICE s'allume		
Chassis		Moyen	Normal	Economie
Direction assistée Vérifier l'état du fluide de direction par inspection visuelle	Milles	100 000		
	Km	160 000		
	Heures	12 mois		
Changer le filtre du fluide de direction	Heures	12 mois		
Essieu moteur Vérifier le niveau d'huile du différentiel, faire l'appoint au besoin	Milles	25 000		
	Km	40 000		
	Heures	6 mois		
MERITOR : Changer l'huile du différentiel, nettoyer le reniflard et les bouchons magnétiques de remplissage et vidange	Milles	100 000 / Si huile synthétique 250 000		
	Km	160 000 / Si huile synthétique 400 000		
	Heures	12 mois / Si huile synthétique 48 mois		
ZF : Changer l'huile et le reniflard	Milles	106 000		
	Km	170 000		
	Heures	36 mois		

Ces intervalles d'entretien sont des recommandations générales. Consulter le programme de lubrification et d'entretien spécifique au véhicule pour connaître tous les détails exacts d'une vérification adéquate et complète ainsi que le plan d'entretien du véhicule en question.

- Intervalle recommandé en milles, kilomètres, mois ou en heures, selon la première éventualité