

RÉSUMÉ D'ENTRETIEN

Intervalle d'entretien

Autocars de série H3-45, X3-45 et VIP usage commercial (non applicable aux véhicules Commuter)

Moteur D13	Moyen	Normal	Economie
Moteurs EOBD-U24 conformes à la norme EPA24 et plus récents	Entre 5 mpg et 6 mpg Entre 39 L/100 km et 50 L/100 km	Entre 6 mpg et 7,5 mpg Entre 31 L/100 km et 39 L/100 km	Plus de 7,5 mpg Moins de 31 L/100 k
Huile moteur & filtres, filtres à carburant (remplacer) Utilisation d'huile à moteur "Volvo Premium VDS-5". Si temps de fonctionnement au ralenti supérieur à 30%, choisir le service "Moyen"	Milles 45 000 Km 70 000 Heures 1 400	60 000 95 000 1 700	60 000 95 000 1 700
Utilisation d'une autre "Huile à Moteur VDS-5 Approuvée par Volvo" Si temps de fonctionnement au ralenti supérieur à 30%, choisir le service "Moyen"	Milles 40 000 Km 65 000 Heures 1 300	55 000 90 000 1 600	55 000 90 000 1 600
Filtre à air Remplacer le filtre à air	Heures	Lorsque la bande rouge de l'indicateur d'obstruction apparaît, Maximum de 24 mois	
Liquide de refroidissement Le liquide de refroidissement "Extended Life" doit être mis à niveau avec du liquide "Extended Life" pré-mélangé 50/50 uniquement	Milles Km Heures	750 000 1 200 000 96 mois	
Filtre du liquide de refroidissement Utiliser des filtres longue durée "Long Life" sans additif avec le liquide de refroidissement "Extended Life Coolant"	Milles Km Heures	150 000 240 000 12 mois	
Réglage des soupapes	Milles Km Heures	150 000 / puis aux 300 000 240 000 / puis aux 500 000 12 mois / puis aux 24 mois	
Courroie d'entraînement Vérifier	Milles Km Heures	31 250 50 000 12 mois	
Alternateurs Retirer les courroies, vérifier si les paliers sont bruyants et contrôler le jeu des paliers	Milles Km Heures	31 250 50 000 3 mois	
Système post-traitement des gaz d'échappement			
Filtre à particules (DPF) Faire nettoyer ou remplacer le DPF	Milles Km Heures	Moyen Normal Economie	400 000 650 000 10 000 480 000 772 000 12 000 480 000 772 000 12 000
DEF, pompe & filtre du goulot de remplissage Vidanger le réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF), remplacer le filtre principal de la pompe de DEF et nettoyer le filtre du goulot de remplissage	Milles Km Heures	Moyen Normal Economie	180 000 289 000 5 500 240 000 386 000 7 000 300 000 482 000 9 000
Transmission			
Transmission I-Shift Avec l'huile "Volvo I-Shift transmission Fluids" ou une autre "Huile Approuvée par Volvo"	Milles Km Heures	Moyen Normal Economie	500 000 800 000 60 mois 500 000 800 000 60 mois 525 000 844 000 60 mois
Transmission Allison B500, B500R (ralentisseur) Remplie d'huile TES389 approuvée et le mode Prognostic désactivé - changer l'huile et les filtres Main & Lube	Milles Km Heures	Moyen Normal Economie	25 000 (12 000 B500R) 40 000 (20 000 B500R) 12 mois (6 mois B500R)
Remplie d'huile synthétique TranSynd ou TES295 uniquement, aucun mélange et le mode Pronostic désactivé - changer l'huile et les filtres Main & Lube	Milles Km Heures	Moyen Normal Economie	Huile : 300 000 (150 000 B500R) Filtres : 75 000 Huile : 480 000 (240 000 B500R) Filtres : 120 000 Huile : 48 mois Filtres : 36 mois
Remplie d'huile synthétique TranSynd ou TES295 uniquement, aucun mélange et le mode Pronostic activé - changer l'huile et les filtres Main & Lube	Heures	Moyen Normal Economie	60 mois ou lorsque l'indicateur TRANSMISSION SERVICE s'allume
Remplie d'huile TES389 approuvée avec le mode Pronostic activé - changer l'huile et les filtres Main & Lube	Heures	Moyen Normal Economie	24 mois ou lorsque l'indicateur TRANSMISSION SERVICE s'allume
Chassis			
Direction assistée Vérifier l'état du fluide de direction par inspection visuelle	Milles Km Heures	Moyen Normal Economie	100 000 160 000 12 mois
Changer le filtre du fluide de direction	Heures	Moyen Normal Economie	12 mois
Essieu moteur Vérifier le niveau d'huile du différentiel, faire l'appoint au besoin	Milles Km Heures	Moyen Normal Economie	25,000 40,000 6 mois
MERITOR : Changer l'huile du différentiel, nettoyer le reniflard et les bouchons magnétiques de remplissage et vidange	Milles Km Heures	Moyen Normal Economie	100 000 / si huile synthétique 250 000 160 000 / si huile synthétique 400 000 12 mois / si huile synthétique 48 mois
ZF : Changer l'huile et le reniflard	Milles Km Heures	Moyen Normal Economie	106 000 170 000 36 mois

Ces intervalles d'entretien sont des recommandations générales. Consulter le programme de lubrification et d'entretien spécifique au véhicule pour connaître tous les détails exacts d'une vérification adéquate et complète ainsi que le plan d'entretien du véhicule en question.

• Intervalle recommandé en milles, kilomètres, mois ou en heures, selon la première éventualité